「炭鐵港」構成文化財地圖

～尋找寶藏～

何謂「構成文化財」：
指在講述炭鐵港故事時不可或缺的有形和無形的各種文化財群。
1～23：煤礦　24～28：鐵鋼　29～33：海港　34～45：鐵

部分設施暫停對外開放。
請務必在行前進行確認。

1 空知川露頭煤層
～赤平市～

松浦武四郎於 1857 年發現，之後由榎本武揚和開拓使聘請的地質學者來曼等進行調查，確認了空知地區的第一個煤層。（※可從展望廣場遠望參觀）

赤平市煤礦遺產指南設施　電話號碼：0125-74-6505
開放時間：9:30 ～ 17:00 週一週二休息

2 北炭幌內炭礦 音羽坑
～三笠市～

1879 年，在幌內煤礦首次開挖，長約 700 公尺的坑道。成為北海道近代煤礦的開端。（可從遊覽步道觀賞）

三笠地質公園推進協議會　電話：01267-2-3997
https://www.city.mikasa.hokkaido.jp/geopark/

3 舊樺戶集治監本廳舍(月形樺戶博物館)
空知集治監典獄官舍磚煙囪
～月形町・三笠市～

樺戶集治監成立於 1881 年，空知集治監成立於 1882 年，因犯參與道路開鑿和煤礦工作以推動開拓事業。
市町有形文化財

月形樺戶博物館　電話：0126-53-2399　開館時間：4 ～ 11 月 9:30 ～ 17:00
三笠地質公園推進協議會　電話：01267-2-3997

4 夕張的煤炭大露頭「夕張 24 尺層」
～夕張市～

此露頭於 1888 年由道廳技師・坂市太郎發現。其厚度約 7.3 公尺（24 尺），規模龐大且珍貴，同時也是夕張歷史的起點。（※目前暫停對外開放）被指定為道級天然記念物。

夕張市教育委員會　電話：0123-57-7711
http://www.city.yubari.lg.jp/kanko/miruasobutaiken/dairotou.html

5 小林酒造建造物群
～栗山町～

酒造於 1900 年遷移到鄰近夕張的栗山町。深受周遭煤礦工人的喜愛，出貨量也持續成長。腹地內線著由磚瓦和軟石建造的倉庫，構成了該鎮的景觀。是國家登錄的有形文化財。

龜元北之錦紀念館（小林酒造直賣所）　電話：0123-76-9292
http://www.kitanonishiki.com/　開館時間 4-10 月 10:00-17:00、11-3 月 10:00-16:00"

6 舊北炭夕張炭礦天龍坑
～夕張市～

開鑿於 1900 年。其特色在於進氣和排氣的坑口成對存在，紅磚所打造的裝飾坑口在設計上極具美感。（※目前暫停對外開放）為國家登錄的有形文化財。

夕張市教育委員會　電話：0123-57-7711

7 炭礦的記憶管理中心 石藏
～岩見澤市～

這座建於 1909 年的石藏，仍然保留著鐵路興盛時代的痕跡。自 2009 年起作為「煤礦的紀憶」的資訊據點運營。

NPO 法人煤礦記憶推薦事業團　電話：0126-24-9901
http://www.mc.soratan.com/index.html　開館時間 10：30 ～ 17：30　週一週二休館

8 舊北炭鹿之谷俱樂部(夕張鹿鳴館)
～夕張市～

建於 1913 年。曾為北炭公司的貴賓和高層管理人員舉辦住宿和會議的福利設施，1954 年昭和天皇下榻時，寢室和廚房經過大規模改造。
（僅可參觀外觀）
國家登陸的有形文化財

夕張市地域振興課　電話：0123-52-3128

9 幌內變電所
～三笠市～

建於約 1919 年，建築物內保存有配電盤等設施。位於從夕張到歌志內約 100 公里的自家發電網中間，是少數珍貴的長距離送電初期設施。
（僅可參觀外觀）

三笠地質公園推進協議會　電話：01267-2-3997
http://www.city.mikasa.hokkaido.jp/geopark/

10 北炭幾春別煤礦錦立坑櫓
～三笠市～

於 1917 年動工。坑口深約 215 公尺，豎坑櫓樓高約 10 公尺，是現存最古老的坑口之一。坑樓上的鋼架上留有九州八幡製鐵所的刻印。

三笠地質公園推進協議會電話：01267-2-3997
http://www.city.mikasa.hokkaido.jp/geopark/

11 三菱美唄炭礦豎坑櫓
～美唄市～

建於 1923 年，是北海道第二古老的豎坑櫓，兩座中僅此一對於日本。兩座豎坑用於排氣和吸入，目前作為煤礦紀念森林公園對外開放。（冬季不開放）

美唄市都市整備部都市整備課　電話：0126-62-3131
http://www.city.bibai.hokkaido.jp/jyumin/docs/2019052000027/

12 舊北炭瀧之上水力發電所
～夕張市～

1925 年開始運轉。作為北炭煤礦的動力來源建造，發電的電力被送到了距離 100 公里的歌志內。
（僅可觀賞外觀，4 至 11 月開放）

北海道企業局夕張川發電管理事務所　電話：0123-57-2542
http://www.pref.hokkaido.lg.jp/kg/htd/ps-gaiyou/takinoue.htm

13 北炭新幌內礦坑口
～三笠市～

經歷三次天然氣爆炸事故，但於 1934 年開始採煤。為利用坑內甲烷氣體的先驅。
（僅可參觀外觀，禁止進入腹地內）

三笠地質公園推進協議會　電話：01267-2-3997
http://www.city.mikasa.hokkaido.jp/geopark/

14 舊北炭夕張炭礦模擬坑道（夕張市石炭博物館）
～夕張市～

1939 年利用天龍坑的一部分建設而成的觀光用坑道。地下可觀賞真實的煤層和採煤機械，是日本國內罕見的設施。
（※目前暫停對外開放）
國家登錄有形文化財。

夕張市石炭博物館　電話：0123-52-5500
開館時間　4 ～ 9 月 10:00 ～ 17:00、10 ～ 11 月 10:00 ～ 16:00　週二休館

15 舊北炭清水澤水力發電所
～夕張市～

與瀧之上水力發電所類似，興建來作為煤礦的動力來源，於 1940 年開始運轉。
（僅可觀賞外觀）

北海道企業局夕張川發電管理事務所　電話：0123-57-2542
https://www.pref.hokkaido.lg.jp/kg/htd/shimizusawa.html

16 北炭赤間煤礦捨石山
～赤平市～

由選別煤炭時產生的廢石堆積而成。成為赤平市的地標，捨石山梯級數（直線段 777 級）為日本最多。（僅限無積雪季節攀登）

赤平市建設課管理計劃科　電話：0125-32-1821

17 採煤救國坑夫的雕像
～夕張市～

1944 年製作的混凝土雕像（高 3.63 公尺）作為夕張炭礦的象徵深受市民喜愛，也具有戰時藝術品的價值。（※目前暫停對外開放）
市有形文化財

夕張市教育委員會　電話：0123-57-7711

18 人民裁判的畫作
～美唄市～

「人民裁判」這幅畫作為戰後勞工運動的象徵事件而聞名。這個事件描述了一個勞工組織為了改善勞動條件而在會館內拘禁管理人員長達 36 小時的情況。

美唄市郷土史料館　電話：0126-62-1110
https://www.city.bibai.hokkaido.jp/soshiki/2/1601.html

19 舊榮小學（安田侃雕刻美術館 Arte Piazza 美唄）
～美唄市～

校舍建於1949年。1959年的全盛期，共擁有30個教室和1,250名學生。現在被用作展示雕刻家安田侃先生作品的美術館。舊校舍和體育館是市立有形文化財。

認定 NPO 法人 Arte Piazza 美唄　電話：0126-63-3137
https //www.artepiazza.jp/　開館時間 9：00 ～ 17：00
休館日：每週二、國定假日的次日（週日除外）、年末年始

20 舊賴城小學（星槎大學）校舍及體育館
～蘆別市～

建於 1954 年。校舍擁有 36 個教室，整個校舍長 106 公尺，外牆採用大量的磚塊疊砌成山形。體育館則以支撐屋頂的木質桁架呈現獨特的幾何形狀。（僅可參觀外觀）國家登錄有形文化財

蘆別市總務部企劃政策課都市建設推進組　電話：0124-27-7061
http://www.city.ashibetsu.hokkaido.jp/kanko/tantetuko/

21 三笠市役所廳舍
～三笠市～

1956 年完工。其 Y 字型的形狀極為類似當時為人所矚目的東京厚生病院，彷彿呈現了即將實行市制的煤炭產業城市的蓬勃活力。

三笠地質公園推進協議會　電話：01267-2-3997
http://www.city.mikasa.hokkaido.jp/geopark/

22 住友奔別煤礦立坑櫓及周邊設施
～三笠市～

建於 1960 年。引入德國技術，被視為合理化的先驅。但僅營運 12 年便關閉。（僅可參觀外觀，禁止進入腹地）

三笠地質公園推進協議會　電話：01267-2-3997
http://www.city.mikasa.hokkaido.jp/geopark/

23 住友赤平煤礦立坑櫓及周邊設施
～赤平市～

建於 1963 年。為住友奔別立坑櫓的改良型。這是一個相當重要的設施，提供有導覽同行的導覽服務，一天兩次，讓人能親身感受煤炭產業的規模。
【導覽人員同行的參觀時段】
①10:00　②13:30

赤平市煤礦遺產導覽設施　電話：0125-74-6505
開館時間　9:30 ～ 17:00　週一週二休息

24 舊火力發電廠(日本製鋼所)
～室蘭市～

建於 1909 年的磚造煤炭火力發電設施。為了自行生產鋼鐵所需的電力，安裝了從英國進口的發電機等設備。（※不對外開放）

日本製鋼所 M&E 株室蘭製作所日間綜合導覽・總務團隊
電話：0143-22-0143　http://www.jsw.co.jp/

25 惠比壽・大黑天像
～室蘭市～

這座雕像使用了 1909 年在室蘭首次製造的鋼鐵製成，作為高爐開始冶煉時向相關人士贈送的紀念品。（日本製鐵（株）北日本製鋼所室蘭地區僅開放團體客預約）

室蘭民族資料館 Tonten 館　電話：0143-59-4922　http://www.muroran.lg.jp
日本製鋼(株)北日本製鋼所室蘭地區
http://www.nipponsteel.com/works/north_nippon/muroran/about/visit.html/

26 瑞泉閣
～室蘭市～

建於 1911 年，是大正天皇在其皇太子時代視察日本製鋼所室蘭製作所時所建。目前作為賓客接待館使用。（※不對外開放）

日本製鋼所 M&E 株室蘭製作所日間綜合導覽・總務團隊
電話：0143-22-0143　http://www.jsw.co.jp/

27 日本製鋼所室蘭製作所製造複葉機引擎「室 0 號」
～室蘭市～

1918 年由日本製鋼所製造的日本首架航空引擎。獲得陸軍正式訂單，成為日本首個標準航空引擎。（需提前申請）
市立有形文化財

日本製鋼所 M&E 株室蘭製作所日間綜合導覽・總務團隊
電話：0143-22-0143　http://www.jsw.co.jp/

28 工廠景觀與企業城下町的街景
～室蘭市～

港口周邊的工廠群成為欣賞夜景的熱門景點。在製鐵廠附近，仍保留著商店街和其他設施，彷彿留存著最盛時期的風貌。

室蘭觀光協會　電話：0143-23-0102

29 小樽港北防波堤
～小樽市～

於 1908 年，由小樽築港事務所長廣井勇作為日本第一個完整的港口建設面發起興建的。現在已經過 100 年的歷史，仍然作為「第一線防波堤」發揮著功能。

北海道開發局小樽開發建設部小樽港灣事務所　電話：0134-22-6131

30 北炭裝載機的基礎
～小樽市～

建於 1939 年，這是用來裝載鐵路運來的煤炭到船上的機械基礎。在小樽港中，是唯一保存有煤炭裝卸遺跡的地方。

小樽市產業港灣部日本遺產等負責單位　電話：0134-32-4111

31 色內銀行街（舊三井物產及舊三菱商事小樽分店）
～小樽市～

從明治至昭和時期建立的日本銀行、三井銀行等大型銀行林立，與處理煤炭的商社分店一同見證著當時的繁榮。

北海道中央巴士股份有限公司　電話：0134-25-3333
開館時間　夏期 9:00 ～ 19:00、冬期 9:00 ～ 18:00(舊三菱商事小樽分店)

32 舊三菱合資會社室蘭分處
～室蘭市～

建於 1915 年。在戰時曾作為日本石炭(整合煤炭各公司的販售管制公司）的辦公室使用。現今由市民出資的保存組織所擁有。

室蘭 100 年建築物保存活用協會　http://www.muroran100.com/
開館時間：　10:00 ～ 17:00　週六日及國定假日休息

33 舊北炭室蘭海員俱樂部
～室蘭市～

建於 1926 年的北炭海員俱樂部。具有山莊風格的設計特色。建於北炭專務董事井上角五郎先生別墅所在地。（※不對外開放）

室蘭市經濟部觀光課　電話：0143-25-3320

34 手宮線遺跡及附屬設施
～小樽市～

手宮線於 1880 年開通，是北海道的第一條鐵路。在小樽市中心，保留了鐵路設施的開放空間。

小樽市建設部公園綠地課　電話：0134-32-4111
小樽市產業港灣部日本遺產等負責單位　電話：0134-32-4111

35 舊手宮鐵道設施
～小樽市～

這是在自官營幌內鐵道時代起就作為鐵路運輸核心之地的手宮地區保留下來的鐵道設施。機關車庫三號建於 1885 年，是現存最古老的機關車庫。蒸汽機關車至今仍有運行。
國家重要文化財

小樽市綜合博物館　電話：0134-33-2523
開館時間 9:30 ～ 17:00　週二休息

36 小樽中央市場
～小樽市～

把從市場進貨的鮮魚和魚板裝入鐵罐後，使用背巾綁在背上搬運的行商隊，通稱為「嗆嗆部隊」，這些行商隊是利用鐵路前往空知的煤炭產地。

小樽中央市場協同組合　電話：0134-22-5384
開館時間　9:00 ～ 18:00　週日及國定假日休息

37 舊北海道煤礦鐵道岩見澤工場（岩見澤鐵路中心）
～岩見澤市～

於1899年，作為手宮工場的分廠而設置。主要進行車輛組裝、機械製造和維修工作，至今仍由JR北海道使用。
（僅可參觀外觀）

北海道旅客鐵道事業本部　電話：011-700-5800

38 室蘭市舊室蘭站舍
～室蘭市～

建於1912年。保留了明治時期洋風建築的特色，外觀有著屋頂和白鐵，外圍以入母屋風格，又稱為「Gangi」的拱廊式樣貌打造而成。
國家登錄有形文化財

室蘭觀光協會　電話：0143-23-0102　http://muro-kanko.com/
開館時間 4-10 月 8:00~19:00、11-3 月 8:00~17:00

39 朝日站舍
～岩見澤市～

建於 1919 年。當時是為了運輸萬字煤礦、美流渡煤礦、朝日煤礦的煤炭而興建設立，保留了當時萬字線的原貌。（僅可觀賞外觀）

岩見澤市建設部公園綠地環境課公園綠地事業組　電話：0126-35-4674

40 岩見澤調車廠遺跡
～岩見澤市～

這座貨車調車廠始建於 1922 年，1926 年完工。它是函館本線、室蘭本線、幌內線和萬字線的轉運站，曾是運送煤炭到小樽和室蘭，以及石狩、十勝和北見等地區貨物運輸的重要樞紐，保留了當時岩見澤的面貌。

岩見澤市企劃財政部企劃室企劃調整組　電話：0126-35-4834

41 唐松駅舍
～三笠市～

1929 年作為住友唐松煤礦的煤炭出貨站開始運營。其特色是候車室和站務室的扭折屋頂相互交錯的獨特結構。

三笠地質公園推進協議會　電話：01267-2-3997
http://www.city.mikasa.hokkaido.jp/geopark/

42 克勞斯 15號蒸汽機關車
～沼田町～

1889 年由德國克勞斯公司製造的蒸汽機關車。先進口到九州鐵道後，於 1931 年轉讓給留萌鐵道。直到 1967 年仍在昭和煤礦運行。
町級有形文化財

沼田町教育委員會　電話：0164-35-2132
公開時期　5 月上旬～ 10 月末

43 蒸汽機關車 D51 320號機
～安平町～

1939 年製造，隸屬於小樽築港，迫分機關區等，用於煤炭運輸等工作直到 1975 年為止。現由前機關火車駕駛們持續進行保養。
（設有戶外展示日）町級有形文化財

安平町教育委員會　電話：0145-29-7036
開館時間　4 月上旬～ 10 月下旬　9:00 ～ 18:00

44 舊三井蘆別鐵道炭山川橋梁
～蘆別市～

於 1945 年完工的三井礦山專用鐵道的橋梁。橋梁上展示了柴油機車和煤炭專用貨車，呈現當時的運輸方式。
（僅可觀賞外觀）國家登錄有形文化財。

蘆別市總務部企畫政策課城鎮推進組　電話：0124-27-7061
http://www.city.ashibetsu.hokkaido.jp/kanko/tantetuko/

45 美唄鐵道東明車站舊倉・4110型十輪連結儲槽機關車2號
～美唄市～

1948 年開業的美唄鐵道站倉。機關車製造於 1919 年。車站內保存了當時因煤炭而繁榮的城市記憶，如廣告和時刻表等。（冬季不對外開放）機關車為市級有形文化財

美唄市教育委員會生涯學習組　電話：0126-62-3132
https://www.city.bibai.hokkaido.jp/soshiki/2/1601.html